

Un juez suspende las obras del polémico tramo cinco del Tren Maya por falta de “permisos ambientales”

Teresa de Miguel, *El País*, 19.04.2022

Las obras del controvertido trazo del Tren Maya por la selva de Quintana Roo no pueden seguir adelante. Un juez de Yucatán ha decretado la suspensión provisional de la construcción de las vías entre Playa del Carmen y Tulum por no contar con una autorización en materia de impacto ambiental, dándole la razón a un grupo de buzos que presentaron una demanda de amparo en marzo pasado. El magistrado dice que, “si bien la sociedad tiene interés en que se construyan vías de comunicación para el servicio público, lo cierto es que también está interesada en que eso se haga conforme a las disposiciones legales que en materia ambiental prevé el derecho mexicano”.

Esta es la primera vez que la justicia se pronuncia sobre el tramo cinco de la obra estrella del presidente Andrés Manuel López Obrador, que ha generado una oleada de críticas por estar deforestando la selva y pasando por encima de un terreno kárstico repleto de cuevas, cenotes y ríos subterráneos. Originalmente el tren iba a ir junto a la carretera que ya conecta Cancún y Tulum, pero el Gobierno decidió cambiar de planes a principios de este año ante las dificultades que estaba presentando la obra —que tenía que levantar las vías por encima de la ciudad de Playa del Carmen— y la oposición de los hoteleros a que la construcción afectase a la entrada a sus resorts de lujo.

(...) El principal argumento que ha llevado al juez a admitir la demanda y decretar la suspensión temporal es que el tramo 5 del proyecto no cuenta con los permisos ambientales correspondientes. Ese es un requisito indispensable para cualquier obra en el país, pero la deforestación en la selva a la altura de Playa del Carmen, una brecha kilométrica que comenzó a abrirse en marzo pasado, inició sin contar con ese trámite. El Gobierno se ha escudado en el decreto emitido a finales del año pasado por el que las obras estrella del presidente son “de seguridad nacional” con el fin de acelerar el avance sin las “trabas burocráticas”.

(...) El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, (...) ha insistido en que detrás de estos frentes legales existen intereses políticos y empresariales. “Ya hay cada vez más ambientalistas que no existían, que no tenían presencia, que están llegando, cómo el Gobierno de Estados Unidos está financiando grupos contrarios a nosotros, como el de Claudio X. González¹, y otros personajes opositores a nosotros y también asociaciones ambientalistas”, comentó López Obrador.

El Gobierno ha defendido que el Tren Maya supone un detonador de desarrollo económico que “resolverá el problema de falta de conectividad e infraestructura del transporte en el sureste del país”. Ante las críticas por el impacto ambiental que está ocasionando la construcción del tramo que va de Playa del Carmen a Tulum, el presidente ha respondido que toda la tala que provoque la obra se verá compensada por un programa de reforestación de 200.000 hectáreas y la creación de tres parques naturales de 18.000 hectáreas. Y, pese a la controversia que ha generado la construcción de ese tramo, un 60% de la población respalda el proyecto, según una encuesta de SIMO para EL PAÍS publicada en marzo.

¹ Rico empresario mexicano

Posibilidad de presentación oral
Un juez suspende las obras del polémico tramo cinco del Tren Maya

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español El País – abril de 2022 – tema = polémico proyecto de desarrollo en Yucatán, México.

SÍNTESIS

1) **¿Qué?** Un juez de Yucatán suspendió provisionalmente las obras de construcción del Tren Maya en el tramo entre Playa del Carmen y Tulum • Tren Maya = supuesto “detonador de desarrollo económico” para Yucatán, para resolver el problema de falta de conectividad e infraestructura del transporte en el sureste del país.

2) **¿causas?** demanda de amparo de un grupo de buzos • las obras no contaban con autorización en materia de impacto ambiental para iniciar la deforestación en la selva • decreto del Gobierno a finales de 2021 para clasificar las obras como “de seguridad nacional” para acelerar el avance sin las “trabas burocráticas” • cambio imprevisto de itinerario de la línea por la oposición de los hoteleros a que el tren pasara al lado de sus resorts de lujo • El “Tren Maya” ya había generado una oleada de críticas por estar deforestando la selva y hacer peligrar ríos subterráneos y cenotes •

3) **¿consecuencias?** primer problema con la justicia para la obra estrella del presidente Andrés Manuel López Obrador • reacción de AMLO: son “intereses políticos y empresariales para frenar las obras” • “cada vez más ambientalistas que no existían antes” • “El gobierno de Estados Unidos está financiando grupos contrarios a nosotros” • El presidente prometió compensar la deforestación por un programa de reforestación de 200.000 hectáreas y la creación de tres parques naturales de 18.000 hectáreas • A pesar de la controversia, un 60% de la población respalda el proyecto, según una encuesta de SIMO para EL PAÍS en marzo de 2022.

PROBLEMÁTICA POSIBLE

La coartada del desarrollo: proyectos supuestamente destinados a mejorar la vida cotidiana de la mayoría.

Pistas de COMENTARIO

1. **Polémicos proyectos de desarrollo, cuando “el progreso” no beneficia a casi nadie:** aeropuerto internacional en Cuzco (Perú), destinado a atraer a aún más turistas a una zona ya saturada (capital inca + Macchu Picchu) → Destrucción del paisaje histórico de la zona, desalojo de los indígenas locales, falta de estudio técnico adecuado (según expertos aeronáuticos), daño a la principal fuente de agua de Cuzco y a los humedales de los alrededores • Minería: en Argentina, Perú, Ecuador o Colombia, varios grupos indígenas se oponen al extractivismo agresivo de compañías nacionales o extranjeras que quieren explotar yacimientos (litio, cobre, etc...) situados en territorios que ellos consideran sagrados. Muchas veces, las promesas de agua potable, electricidad, centros de salud, escuelas, etc ... con las que se obtuvo el consentimiento de comunidades autóctonas NUNCA se cumplieron. • Cáceres, España: tanto la población como la clase política local se opusieron al proyecto de una mina de litio situada a pocos kilómetros del centro de Cáceres. Se trataba de destruir un paraje natural para extraer un litio que después serviría en fábricas de baterías para coche de Cataluña → pocos empleos y ningún desarrollo económico para Extremadura.

2. **Agricultura intensiva y turismo masificado en España:** el litoral español es uno de los más urbanizado y horrible del mundo, se sacrificaron paisajes y pueblitos de pescadores para construir millones de alojamientos e infraestructuras destinados al placer veraniego de los europeos del norte. Económicamente, el turismo pesa un 12% del PIB español (el mayor porcentaje del mundo), pero muy pocas personas se enriquecieron con este sistema que solo propone empleos de baja calidad mal pagados y hace de España un país fuertemente dependiente de la coyuntura (olas de calor en el norte de Europa, Covid 19, etc...). En cuanto a la agricultura intensiva de exportación, no solo propone empleos muy poco sostenibles, sino que contamina mucho, desfigura los paisajes de Almería o Huelva y acentúa la desertificación del sur español. Cada vez que se quiere construir un nuevo hotel o ampliar invernaderos para tomates, el argumento es “el empleo” y “el desarrollo”.

Pistas de CONCLUSIÓN

El Tren Maya, arquetipo de un desarrollismo de otra época que ya mostró sus debilidades y sus consecuencias en el cambio climático y en las desigualdades mundiales.

Complemento 1: **"No somos pseudocientíficos ni conservadores": investigadores piden a AMLO detener proyecto del Tren Maya**

Redacción **Animal Político (revista digital mexicana)**, 19 de abril de 2022



Más de 300 investigadores dirigieron una carta al presidente Andrés Manuel López Obrador para advertirle de las consecuencias ambientales del proyecto del Tren Maya; piden que detenga las obras y se haga una evaluación seria y cuidadosa de los impactos que ha ocasionado.

Destacaron que desde que se anunció el proyecto, en 2018, han buscado diálogo con el gobierno federal y le han expuesto las razones por las que la obra no debía llevarse a

cabo, con argumentos y datos que provenían tanto de estudios científicos y del diálogo con los habitantes; sin embargo, nunca hubo respuesta, ningún acercamiento ni diálogo.

“No somos pseudocientíficos, no somos conservadores, no somos adversarios. Somos académicos con trabajo de campo y de gabinete, que tenemos un profundo compromiso con el bien de México”, señalaron ante los constantes dichos del mandatario que los cuestiona por haberse quedado callados en el pasado o los califica de ser “seudo ambientalistas sin convicciones y sin escrúpulos morales”.

Los investigadores aseguraron que no buscan una confrontación sino un diálogo constructivo que permita encontrar alternativas sustentables, respetuosas con las condiciones ecológicas, con la cultura y con la realidad social de los pueblos y las comunidades.

“En la actualidad, las obras de construcción del Tren Maya ya afectan los modos de vida, la biodiversidad, la sustentabilidad, la calidad ambiental y los derechos humanos y existenciales de los pueblos y comunidades que habitan toda la región que dicho proyecto pretende beneficiar”, apuntan.

En la carta, enviada este martes al mandatario, también exponen su preocupación porque se haya otorgado el mando a las fuerzas federales para el desarrollo del Tren Maya.

“Al militarizar el proceso y la construcción del megaproyecto, se reducen aún más los mecanismos de protección a la naturaleza y se coloca en situación de vulnerabilidad a los habitantes de la región”.

Asimismo, solicitaron que se destine financiamiento para la restauración social y ecológica de la región y que se realice una profunda discusión, que incluya prioritariamente a los pueblos y comunidades indígenas regionales, sobre la pertinencia de éste y otros proyectos que tiendan a recuperar sus valores ambientales y culturales.

Detallaron que el uso excesivo y la contaminación del agua subterránea, así como el aumento de basura inorgánica sin procesamiento alguno, ya amenazan desde ahora el abasto de agua; y ven una gran preocupación en la falta de planeación, discusión y evaluación que por ley debió tener esta megaobra.

Complemento 2: **Cusco: ciudadanos ocupan terrenos del Aeropuerto de Chinchero reclamando agua y desagüe**

Redacción, *El Comercio (diario peruano)*, 05/04/2022

Decenas de pobladores de la comunidad campesina de Raqchi Ayllu, ubicada en el distrito de Chinchero, provincia de Urubamba, ingresaron este martes a los terrenos del futuro Aeropuerto de Chinchero para reclamar obras de saneamiento de agua y desagüe y puestos de trabajo.

Según informó Correo, los manifestantes se instalaron en parte del polígono y quemaron llantas y otros objetos para reclamar también por supuestos atropellos que sufren desde el inicio de la construcción del futuro terminal aéreo.

“Entendemos que esto podría entenderse como un asalto a la inversión privada, nosotros no queremos frenar las inversiones, sino que estas estén más involucradas con los pueblos, es una pena que Pedro Castillo nos tenga olvidados y no quiera hacerse cargo de los problemas de los pueblos profundos, nos han prometido la inmediata ejecución de saneamiento básico, pero hasta ahora nada”, se oye decir a uno de los manifestantes en un video citado por el referido diario.

También señalan que cuando les compraron los terrenos para la ejecución del polígono, les mencionaron que con ese dinero debían instalar hospedajes, restaurantes, comprar vehículos de carga y de transporte para que oferten sus servicios, y así lo hicieron, pero hasta la fecha no les contratan.

“Nos dijeron que con el dinero que recibimos compren hospedajes, camionetas de línea amarilla, línea blanca, equípense con restaurantes, comedor, lavandería, por lo cual la población invierte para prestar estos servicios y beneficiarse y lamentablemente Consorcio Chinchero llenó de sus trabajadores y ahora ya no es así”, señaló otro poblador.

El alcalde de Chinchero, Héctor Cusicuna, señaló que los manifestantes también exigen la presencia del ministro de Transportes y Comunicaciones Nicolás Bustamante.

Los comuneros piden la presencia del primer ministro Aníbal Torres y representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Hasta el lugar, llegó un contingente de la Policía Nacional para asegurar el orden y evitar más manifestaciones.